

**PROTOCOLLO D'INTESA**  
**PER L'ADEGUAMENTO E LA RIQUALIFICAZIONE INFRASTRUTTURALE**  
**DELLE LINEE FAENTINA E VALDISIEVE**

---

Il giorno 4 dicembre 2017 presso la sede del Provveditorato alle OO.PP. Toscana – Marche – Umbria sita in Firenze in via dei Servi n.15 sono intervenuti i Rappresentanti degli Enti sottoriportati per la stipula del “Protocollo d’intesa per l’adeguamento e la riqualificazione infrastrutturale delle linee Faentina e Valdisieve”

**TRA**

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**, con

sede....., rappresentata da .....

**E**

**REGIONE TOSCANA** con sede in Firenze, Piazza Duomo, n.10, Codice fiscale e Partita IVA 01386030488, rappresentata da .....

**E**

**RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.**, con sede in Roma, Piazza della Croce Rossa, codice fiscale e partita IVA n. 01008081000, rappresentata da.....

**E**

**ANAS SpA**, con sede in Roma ....., rappresentata da .....

**E**

**UNIONE MONTANA DEI COMUNI DEL MUGELLO**,

**E**

**UNIONE DI COMUNI VALDARNO E VALDISIEVE**, con sede....., rappresentata da .....

## **PREMESSE**

L'aggiornamento dell'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Toscana del 22 gennaio 2010 ha richiamato l'intervento di riqualificazione della linea Faentina nel paragrafo "altri interventi ferroviari".

L'integrazione del 16 giugno 2011 al suddetto aggiornamento definiva, quale riqualificazione della linea ferroviaria faentina nell'ambito di opere connesse ai lavori AV/AC, interventi per un importo di € 31Mln.

Con legge regionale 4 novembre 2011, n.55 è stato istituito il Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM), approvato dal Consiglio Regionale con D.C.R. n.18 del 12 febbraio 2014, prorogato ai sensi dell'art. 94 della L.R. 31 marzo 2017 n.15, che ha previsto, all'interno degli obiettivi strategici, la qualificazione del sistema dei servizi di trasporto pubblico.

Il 10 aprile 2015 è stato sottoscritto fra Regione Toscana e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. il Protocollo d'Intesa per lo sviluppo delle Infrastrutture e della capacità ferroviaria finalizzato al miglioramento qualitativo, preliminare alla stipula dell'Accordo Quadro.

Il Protocollo d'Intesa del 10 aprile 2015 all'art.4 (Qualità) riporta che le Parti condividono la necessità di dare corso ad azioni e interventi in grado di migliorare il livello qualitativo del servizio pubblico offerto da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. in materia di informazione al pubblico, accessibilità al servizio ferroviario e servizi nelle stazioni, programmazione di interventi per l'eliminazione dei passaggi a livello.

Il 1 aprile 2016 è stato sottoscritto l'Accordo Quadro fra Regione Toscana e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per la disponibilità della capacità dell'infrastruttura ferroviaria, ai sensi dell'art. 23 del D. lgs. n.112/2015.

La presenza di numerosi passaggi a livello su arterie stradali ad elevato transito costituisce elemento di criticità per la regolarità del servizio ferroviario nonché per la circolazione stradale.

Le tratte ferroviarie Firenze – Vaglia – Borgo S. Lorenzo – Faenza (Faentina) e Pontassieve – Borgo S. Lorenzo, a trazione diesel e a semplice binario, sono state oggetto di riorganizzazione e potenziamento del servizio ferroviario regionale, con il progetto “memorario” nel dicembre 2007, con introduzione dell’orario cadenzato e mnemonico, cui è seguito un progressivo incremento di viaggiatori su entrambe le tratte.

### **Le Parti concordano quanto segue**

#### **ART. 1 – PREMESSE**

Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente Protocollo d’Intesa.

#### **ART. 2 - OGGETTO E FINALITÀ**

Il presente Protocollo è finalizzato alla definizione dei contenuti specifici e degli impegni a carico dei Soggetti sottoscrittori, per consentire la progettazione e la realizzazione degli interventi sull’infrastruttura ferroviaria e nelle stazioni e fermate delle due tratte per incrementare ulteriormente la regolarità del servizio e migliorare l’accessibilità, l’informazione e i servizi nelle principali stazioni, nonché programmare interventi di eliminazione dei passaggi a livello più critici, anche per gli impatti sulla circolazione stradale.

Il potenziamento dei vettori sulle linee ed eventuali modifiche di orario non sono oggetto del presente protocollo.

#### **ART. 3 - DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI**

Gli interventi di potenziamento sono relativi principalmente a:

- interventi infrastrutturali e tecnologici finalizzati alla gestione della linea e alla ottimizzazione dei flussi di traffico per incrementare la potenzialità della linea e la regolarità del servizio riguardanti le stazioni di Borgo San Lorenzo, Contea Londa, Vicchio e Rufina;
- interventi sulla viabilità e/o realizzazione di nuove opere per la eliminazione dei passaggi a livello, individuati in accordo con le Amministrazioni interessate, e riguardanti:

- i passaggi a livello ai km 35+254, km 38+572, km 39+852 nel Comune di Borgo S. Lorenzo;
- i passaggi a livello ai km 17+685 e km 14+311 nel Comune di Dicomano;
- il passaggio a livello al km 25+930 nel Comune di Rufina;
- il passaggio a livello al km 6+656 nel Comune di Vicchio;
- eventuali ulteriori passaggi a livello che potranno essere individuati con i fondi disponibili.

Inoltre sono previsti i seguenti ulteriori interventi riguardanti:

- il miglioramento dell'accessibilità alla linea ferroviaria, dell'informazione al pubblico e dei servizi a disposizione della clientela riguardanti principalmente le stazioni di Borgo San Lorenzo, Ronta, S. Piero a Sieve, Marradi, Conte Londa, Dicomano, Vicchio e Rufina ;
- la riqualificazione di edifici nelle varie Stazioni/Fermate;
- un nuovo apparato ACC nella stazione di Pontassieve.

#### **ART. 4 - IMPEGNI DELLE PARTI**

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. si impegna a:

- a) redigere le progettazioni, acquisire le necessarie autorizzazioni, appaltare e realizzare i lavori previsti all'art.3;
- b) concorrere alla realizzazione degli interventi attraverso le risorse per complessivi € 46,85 milioni;
- c) partecipare, per quanto di competenza, a tavoli tecnici e incontri programmatici che potranno essere attivati nelle successive fasi progettuali;
- d) contribuire, nell'ambito del finanziamento di cui sopra, al progetto di implementazione delle ciclovie afferenti alle stazioni ferroviarie predisposto dalle Unioni dei Comuni, per un importo massimo di € 1,00 milione, in un'ottica di interscambio bici – treno e con modalità di erogazione da definire nell'ambito delle successive convenzioni attuative.

Il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti si impegna a:

- a) promuovere la realizzazione delle opere descritte nel precedente articolo 3;
- b) promuovere, per quanto di competenza, tavoli tecnici e incontri programmatici che potranno essere attivati nelle successive fasi progettuali.

L'Unione Montana dei Comuni del Mugello e l'Unione di Comuni Valdarno e Valdisieve si impegnano a:

- a) supportare Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. nelle attività autorizzative e di acquisizione delle aree necessarie per la realizzazione dei lavori;
- b) predisporre studi trasportistici, con analisi della domanda di mobilità attuale e potenziale, propedeutici alla riprogrammazione del servizio di trasporto pubblico a forte integrazione ferro – gomma;
- c) realizzare l'implementazione delle ciclovie nel territorio del Mugello, curando le connessioni con le stazioni ferroviarie per l'interscambio bici – treno;
- d) far sì che i Comuni coinvolti negli interventi, a seguito della condivisione dei progetti, provvedano a variare i propri strumenti di pianificazione urbanistica, coerentemente con le finalità degli stessi.

La Regione Toscana si impegna a coordinare i tavoli tecnici per gli approfondimenti progettuali; si impegna, inoltre, ad avviare la progettazione condivisa con il territorio di un nuovo modello di esercizio che tenga conto delle nuove disponibilità infrastrutturali e a procedere, se necessario, ad una revisione dell'Accordo Quadro relativamente ai servizi sulla linea Firenze –Vaglia – Borgo S. Lorenzo – Faenza (Faentina) e Pontassieve – Borgo S. Lorenzo.

#### **ART. 5 - DURATA DEL PROTOCOLLO**

Le Parti condividono che il Protocollo ha durata fino al completamento della realizzazione degli interventi indicati all'art. 3.

#### **CIO' PREMESSO**

Le Parti approvano e sottoscrivono il presente atto prodotto in n.13 originali..

Firenze, 4 dicembre 2017

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti .....

Regione Toscana .....

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ....

ANAS S.p.A. ....

Unione Montana dei Comuni del Mugello .....

Unione di Comuni di Valdarno e Valdisieve .....

Comune Borgo S. Lorenzo .....

Comune di Scarperia e San Piero a Sieve .....

Comune di Vicchio .....

Comune di Marradi .....

Comune di Pontassieve .....

Comune di Dicomano .....

Comune di Rufina .....